



Notice de montage et utilisation des rotors

KULT-Kress VITI MAXI Ø700 et MINI-MAXI Ø 540 et ARBO MAXI ø 950

Grâce aux entraîneurs métalliques situés sous le rotor, seul l'authentique Rotor à doigts KULT-KRESS est capable de s'insérer efficacement dans le rang pour un travail du sol performant.

Son utilisation régulière permet la suppression des herbicides dans les vignes et vergers.

Les rotors KULT-Kress MAXI Ø700, 950 et MINI-MAXI Ø 540 peuvent être installés sur tous types de cadres en attelage arrière, frontal ou sur enjambeur. La version standard s'adapte sur tous carrés de 50/50.

Principe de fonctionnement :

Grâce aux entraîneurs, les doigts tournent plus vite que l'avancement du tracteur. Cet effet moteur génère le frottement des doigts à la surface du sol pour déraciner les adventices. La terre est déplacée d'un côté puis de l'autre du rang. La souplesse des doigts permet l'efficacité du binage tout en préservant les ceps.

Il est important de suivre les consignes suivantes pour assurer le bon fonctionnement et la longévité des ROTOR KULT-Kress.

Comment bien choisir ?

La couleur :

Rouge : Très rigide / Terrains lourds et durs / Température extérieure supérieure à 20°C (trop dur en dessous de 15°) (=jaune en arbo)

Jaune : Rigidité moyenne / Terrains légers et souples / Température extérieure entre 8 et 20°C (au-delà ils deviennent trop souple) (=orange en arbo)

Le diamètre :

Mini-MAXI Ø 540 mm : Ecartement des rangs à partir de 90 cm / Vitesse de travail de 4 à 10 km/h

MAXI Ø 700 mm : Ecartement des rangs à partir de 180 cm / Vitesse de travail de 6 à 12 km/h

MAXI Ø 950mm : Arboriculture / Vitesse de travail de 6 à 12 km/h

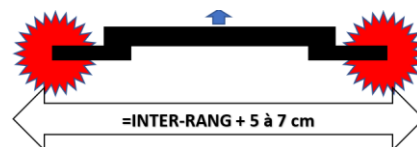


Montage et réglages :

- Il est recommandé d'utiliser des **châssis avec roues de terrage**, rouleau arrière ou disques émotteurs afin que le poids du châssis ne repose pas sur les rotors KULT-Kress, mais au contraire que ceux-ci travaillent à une profondeur régulière et suivent les imperfections du terrain.
- En vieille vigne, avec gros ceps ou gros piquets et sur terrain sans devers, nous préconisons de laisser un **débattement latéral du relevage** de 10-15 cm (ne pas bloquer les stabilisateurs). Ainsi, lors d'écarts de trajectoire ou de contacts violents, l'ensemble doit pouvoir se dégager latéralement afin de préserver l'intégrité du matériel et des plantations.
- Les bras de descente doivent être **devant** les bras des rotors (rotors tirés).
- Pour une meilleure précision de trajectoire, les ROTORS doivent se trouver **au plus près du tracteur** (porte à faux réduit)
- **En attelage frontale ou arrière**, les rotors doivent être alignés.
- **Sur enjambeur**, les rotors ne doivent pas être en face à face, mais décalés.

- **Largeur** totale de pointe à pointe = inter-rang + 5 cm
(7 cm maximum si petits ceps et piquets)
- Réglage de l'**inclinaison latérale** :

Sur sol plat et ferme (béton, goudron), poser les rotors.



- **Inclinaison avant/arrière** :

Règle : aucune inclinaison avant ou arrière.

Une fois les autres réglages effectués, commencez le travail en condition réelles sur 10 mètres. Arrêtez-vous en position de travail, puis Vérifiez que les rotors travaillent bien à l'horizontale (pas d'inclinaison avant ni arrière). Si ce n'est pas le cas, agir sur le troisième point pour supprimer le jeu ou adapter le réglage.

Exception : dans le cas d'un enherbement excessif ou pour butter légèrement, une légère inclinaison vers l'avant permet de mieux soulever les mottes. Attention toutefois à ne pas déformer les doigts.

Contrôle :

Lorsque toutes ces consignes sont respectées, grâce à l'effet moteur généré par les entraineurs, les **doigts doivent se déformer** comme surligné en vert ci-contre. Cela permet la **poussée d'un bourrelet de terre** et une **introduction délicate entre les plants**.



En cas de besoin, adresser-vous à votre **distributeur local**.

Bon travail !